



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลาง และการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุรถบรรทุกขยะ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

.....

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๕๔
แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูล
รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐดังกล่าวจะเป็น
การจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานภาครัฐก็ตาม เพื่อให้
ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) สำหรับกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลาง ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑ คัน (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนัก
งบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖) ราคากลางสำหรับการจัดซื้อครั้ง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสน
บาทถ้วน) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแบบ บก.๐๖
ตามแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๘



(นายไพโรจน์ แสนทรัพย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานมิใช่งานจ้างก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก
อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑ คัน
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ .บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ จำเอนิมิตร สติยชนม์
 - ๖.๒ นายวันชัย ใจยุติธรรม
 - ๖.๓ นางสาวสุภาพร สุวรรณปะโต



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงานงบประมาณ
ธันวาคม 2566

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.2 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		927,000	71
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,055,000	71
	8.2.3 หลังการบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		35,900	71
	8.2.4 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,080,000	71
	8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,092,000	71
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,405,000	72
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,190,000	72
	- แบบกระบะเท้าย		2,234,000	72
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,563,000	72
8.3	รถบรรทุกขยะ	คัน		
	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเท้าย		1,000,000	72

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,235,000	73
	- แบบอัดท้าย		2,500,000	73
8.4	รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอบอกสูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		1,358,000	73
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์	คัน		
	8.5.1 ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์			
	เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,573,000	74
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,489,000	74
	8.5.2 ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์			
	เครื่องยนต์ดีเซล			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,492,000	74
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,664,000	74
8.6	รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอบอกสูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		2,500,000	74 - 75
8.7	รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอบอกสูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์		1,302,000	75 - 76

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป
8.4 รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ 1) แบบเปิดข้างเทท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม 2) แบบอัดท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (5) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง 1) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง 2) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง 3) มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ 4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักสนิม

ร่างขอบเขต (Terms of Reference: TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก มีจำนวนประชากรทั้งหมด ๑๒,๓๕๖ คน จำนวนครัวเรือน ๔,๗๓๖ ครัวเรือน พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน มีชุมชนที่พักอาศัย ร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อ ตลาดโรงเรียน ซึ่งถือเป็นแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอย ตลอดจนได้มีประชากรที่อพยพโยกย้ายถิ่นฐาน เข้ามาทำมาหากินเพิ่มจำนวนมากทำให้มีการเพิ่มปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก จำนวน ๑๒๑ ตัน/เดือน การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยดำเนินการในพื้นที่ ๒๒ หมู่บ้าน เนื่องจากมีปริมาณ ขยะต่อวัน จำนวนมาก ทำให้รถในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยมีไม่เพียงพอ จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ วัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอย

๒. วัตถุประสงค์

๑.) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่ไม่มีขยะ ตกค้างส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.) เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะในการเก็บขนขยะเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๓.) เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดโรคระบาดและปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๑.) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.) เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว หากกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย (ถ้ามี)

๘.) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์กร การบริหารส่วนตำบลละตะแบก วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙.) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มครองกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่จะดำเนินการจัดซื้อ

รถบรรทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ และกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน (โดยรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะซึ่งแนบมาพร้อมนี้)

๕. ราคากลางและวงเงินงบประมาณ

ราคากลาง (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖) และงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษี อื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๖. กำหนดเวลาส่งมอบและกำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุภายในไม่เกิน ๑๒๐ วัน และต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑.) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้าง ตามมาตรา ๕๕ (๑) วิธีประกาศ เชิญชวนทั่วไปและประกอบระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยให้พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

และประกอบระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ เกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ ระบุไว้ว่า ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกวดเชิญชวนทั่วไป และวิธีคัดเลือกให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ โดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง หรือมีเทคนิคเฉพาะ จำเป็นต้องคัดเลือกพัสดุที่มีคุณภาพดีตามความต้องการใช้งานของหน่วยงานรัฐนั้น และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐมากที่สุด กรณีนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ตามความในมาตรา ๖๕ วรรคหนึ่งในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง เป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ฯลฯ และตามนัยแห่งหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๙๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการทำร่างขอบเขตของงาน กรณี หน่วยงานของรัฐกำหนดเกณฑ์การพิจารณา โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติ การกำหนดร่างขอบเขต (TOR) และ การกำหนดเกณฑ์การให้น้ำหนักคะแนนให้ชัดเจน กำหนดเกณฑ์พิจารณาย่อยของแต่ละเกณฑ์คุณภาพ และกำหนดวิธีให้คะแนนและวิธีประเมินไว้ด้วย

ดังนั้น เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดอัดท้าย โดยสภาพ มิใช่รถยนต์ที่ผลิตสำเร็จรูป รอจำหน่าย เหมือนรถยนต์ชนิดอื่นๆทั่วไป แต่เป็นกรณีที่ผู้ขาย หรือผู้จำหน่าย ผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการติดตั้ง ดำเนินการตามความต้องการของผู้ใช้งาน หรือตรงตามวัตถุประสงค์ของผู้สั่งซื้อ หรือคู่สัญญา เพื่อประโยชน์ ของหน่วยงานรัฐ หรือประโยชน์ของท้องถิ่นตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดอัดท้าย ตรงตามความต้องการ องค์การบริหารส่วน ตำบลละตะแบก จึงกำหนดเกณฑ์การคัดเลือก โดยใช้เกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่น (เกณฑ์ ราคา และ ประสิทธิภาพ (Price Performance) และผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอเอกสารหลักฐาน หรือหนังสือรับรอง มาตรฐานคุณภาพต่างๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก แจ้งกำหนดไว้ในประกาศหรือเอกสาร ประกวดราคา หรือเอกสารกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ พิจารณาประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในการประเมินให้คะแนนตามตัวชี้วัด หรือน้ำหนักที่กำหนดไว้ และจะทำการตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ โดยเคร่งครัด

๒.) การพิจารณา ผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดย ใช้เกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่น คือ ราคาและคุณภาพ (Price Performance) ตามรายละเอียดที่แนบ โดย ได้กำหนดเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

๓.๑ เกณฑ์ราคา (ราคาที่เสนอ) กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ ๓๐

๓.๒ เกณฑ์คุณภาพ หรือประสิทธิภาพของพัสดุนั้นเป็นประโยชน์ กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ ๕๐

๓.๓ เกณฑ์บริการหลังการขาย (บริการ) กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ ๒๐

รวมคะแนน ๑๐๐ คะแนน

๓.) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาจากผู้ได้คะแนนรวมสูงสุด (ระเบียบ ข้อ ๕๘)

๔.) ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ ครบถ้วนตามประกาศ ประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญองค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก อาจจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ/ และจะไม่ให้คะแนนกรณีไม่มีเอกสารตามที่กำหนดไว้ยื่น แสดง

๔. งานและเงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก จะจ่ายเงินงวดเดียว เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการ ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ดังกล่าว) ไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ “ ให้ ผู้ซื้อ” แล้วเท่านั้น

๕. อัตราค่าปรับ ในกรณีผู้ขาย หรือคู่สัญญาส่งมอบพัสดุล่าช้าเกินกำหนดระยะเวลาในสัญญาที่กำหนดไว้ องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก จะดำเนินการปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาซื้อตาม สัญญา

๑๐. การประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุ ผู้เสนอราคา หรือผู้ขายจะต้องประกันความชำรุดบกพร่องเป็น ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวะตะแบก เลขที่ ๑๑๑๑ หมู่ที่ ๑ ถนนสุนทรารายณ์ ตำบลวะตะแบก
อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ โทร.๐๔๔ ๐๕๖๑๘๘ ทางเว็บไซต์ : <http://www.watabaek.go.th>

ลงชื่อ จำเอก

ประธานกรรมการ

(นิมิตร สติชัยชนม์)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายวันชัย ใจยุติธรรม)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวสุภาพร สุวรรณปะโต)

เห็นสมควร () เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

(สมชาติ ด้ายรินรัมย์)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวะตะแบก

พิจารณาแล้ว (✓) เห็นชอบอนุมัติ () ไม่อนุมัติ

(นายไพรวัลย์ แทนทรัพย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวะตะแบก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไทย
- ๒.) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๓.) ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.) เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ในขอบข่ายการรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังพาหนะประเภทต่างๆ
- ๕.) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๖.) ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน
- ๗.) ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

- ๑.) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบขึ้น - ลง หัวเก๋ง
- ๒.) ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) เครื่องยนต์ ผลิตจากโรงงาน ผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โดยโรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย
- ๓.) เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด
- ๔.) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕.) มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๑.) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.) เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ไม่ต่ำกว่า เลขที่ ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า โดยตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๕ หรือสูงกว่า
- ๔.) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๑.) ครีซเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๒.) เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าได้ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.) มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ห้อนั้นๆ
- ๔.) มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ห้อนั้นๆ

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ล้อและยาง

- ๑.) ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.) มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๑.) ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.) ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด เชื่อมต่อ MP๓ ได้
- ๓.) มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๑.) ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.) มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- ๓.) มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.) มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้
- ๕.) ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลี่ยมแบบ LED บนตัวบรรทุกขยะ ด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือแบบอื่นที่มีคุณภาพที่ดีกว่า
- ๖.) ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕)
- ๗.) ส่วนล่างของตัวบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๑๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑) ตู้บรรจุขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และรถยนต์สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) หรือ (๒) ตาม พรบ.โรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้ไปรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ

๒) ตัวถัง ผลิตหรือสร้างจาก เหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓) ส่วนพื้น ผลิตหรือสร้างจาก เหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กชุบซิงค์เอกสารรับรองคุณภาพเหล็ก ทนการกัดกร่อน ได้เป็นไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง จากส่วนราชการ หรือสถาบันวิจัยต่างๆ ที่น่าเชื่อถือ หรือ สถาบันยานยนต์ หรือจากโรงงานผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่าย เนบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ด้วย และยื่นแสดงก่อน ทำการติดตั้ง/ผลิต ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบเห็นชอบอีกครั้ง

๔) ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง และมีพื้นที่ ยืนปฏิบัติงาน ด้านซ้าย-ขวา ของรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว

๕) ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (สัญญาณ) พนักงานขับรถยนต์

๖) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๗) ติดตั้งชุดลิ้นชัก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้นชัก และปลดลิ้นชัก ด้วยระบบไฮดรอลิก

๘) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย และอุปกรณ์ ประกอบ ผลิตจากโรงงาน หรือ สถานประกอบการ ที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ฯลฯ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) หรือ (๒)

๑๒. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดไ้บอัดขยะมูลฝอย เป็นรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ชุดไ้บอัด และใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ข้าง ตรงจุดหมุนของใบไ้บอัด และใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหลอได้

๓) พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้างชุดไ้บกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร (เหล็กชุบซิงค์)

๔) ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นเหล็กชุบซิงค์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยแผ่นสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พอร์มมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ ระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะ ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๔) ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕- ๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมแนบหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑) ชุดส่งกำลัง ทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take off) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊มไฮดรอลิก และปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน ผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น ชุดปั๊มไฮดรอลิก และกระบอกไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔) ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕- ๒๕๓๘ หรือสูงกว่า พร้อมแนบหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. การพ่นสีและข้อความ

๑) การพ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลตะแบก ขนาดไม่น้อยกว่า เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน ติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน

๒) ด้านหน้าตัวรถ ด้านท้าย และตัวบรรจุขยะมูลฝอย ซ้าย - ขวา ติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกเพื่อความปลอดภัย

๓) การพ่นสีภายนอก (สีรถยนต์) เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด และพ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบางโคลนหลัง ห่อด้วยบอดี้ฉูดและแท็กโค้ด หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔) พ่นสีจริง (สีทับหน้า) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ผ่านมาตรฐานทนต่อสภาพแวดล้อม

๑๖. อุปกรณ์เครื่องมือประจํารถ

เครื่องมือ/ อุปกรณ์ ประจําเครื่องประจํารถ จากโรงงาน อย่างน้อยประกอบด้วยดังนี้

๑) เครื่องซ่อมบำรุงประจำรถ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละจำนวน ๑ ชุด บรรจุ อยู่ในกล่องโลหะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๓) ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร

๕) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๖) คีมบล็อก จำนวน ๑ ชุด

๗) กระบอกอัดจารบีพร้อมจะระบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๘) ถังดับเพลิง แบบหิ้วหัวขณะบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด

๙) แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๐) อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๑) ยางอะไหล่ พร้อมกงล้อขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๑) ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก

๒) ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๓) สำหรับการผลิต/ประกอบติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกขยะอัดท้าย ในช่วง การขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตู้บรรทุกขยะมูลฝอย หรือการติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิก) หรืออุปกรณ์ ฯลฯ โดยทำการตรวจสอบ เครื่องยนต์ แคชชี หัวแก๊ง (ของใหม่) และการขึ้นโครงตัวถังและพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย (โดยตรวจสอบเอกสาร การจัดซื้อ ใบสั่งซื้อรถยนต์ หัวแก๊ง แคชชีจากโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอยหรือปั๊มไฮดรอลิกต่างๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่าง ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ (โดยตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น เอกสารการจัดซื้ออุปกรณ์นำมาติดตั้ง (เป็นของใหม่) ว่าซื้อจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์นั้นๆ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจัดหาอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งหรือประกอบ)

๔) ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาค หรือในประเทศพร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษาปั๊มและกระบอกไฮดรอลิกหรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะ ในชุดอัดท้ายทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี

๕) ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอรูปแบบ (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ/การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิก โดยวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญรับรอง ก่อนติดตั้งให้ คกก.ตรวจรับพัสดุเห็นชอบเพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนการติดตั้งหรือประกอบ

๖) ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อนจึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๓) ในวันส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๔) ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๘. ศูนย์บริการมาตรฐาน หรือ ศูนย์ซ่อมแซม

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนผังหรือสถานที่ตั้ง “ศูนย์บริการมาตรฐาน” รถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ และศูนย์ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ แยกเป็น ๒ ลักษณะ คือ

๑) ศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติ รถยนต์ยี่ห้อ นั้นของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการลูกค้า ผู้ซื้อรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ เป็นการเฉพาะ สำหรับบำรุงรักษาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือบำรุงรักษาทั่วไปตามคู่มือรถยนต์

๒) ศูนย์ซ่อมบำรุงหรือโรงงานซ่อมบำรุง สำหรับซ่อมแซมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ที่ติดตั้ง เช่น ถังบรรจุก๊าซ ระบบปั๊มไฮดรอลิก ระบบอัดขยะ หรือระบบอื่น ๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งนอกจากข้อ ๑ ข้างต้น โดยมีหนังสือเอกสารแต่งตั้ง หรือยินยอมเป็นตัวแทน หรือเป็นศูนย์ซ่อมอุปกรณ์และผู้ได้รับการแต่งตั้ง จะต้องเป็นโรงงานหรือศูนย์ซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับถังบรรจุก๊าซ ฯลฯ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับรถยนต์บรรจุก๊าซแสดงแผนผังหรือสถานที่ตั้งชัดเจนภายในเขตจังหวัดชัยภูมิ

๑๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้าง ตามมาตรา ๕๕ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และประกอบระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง ฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding ให้หน่วยงานรัฐดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

และประกอบระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ เกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอระบุว่า ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและวิธีการคัดเลือกให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ โดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญตามเกณฑ์ ดังนี้

๒) การจัดซื้อจัดจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง หรือมีเทคนิคเฉพาะจำเป็นต้องคัดเลือกพัสดุที่มีคุณภาพดี ตามความต้องการใช้งานของหน่วยงานรัฐนั้น และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานรัฐมากที่สุด กรณีนี้หน่วยงานของรัฐสามารถใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ตามความในมาตรา ๖๕ วรรคหนึ่งในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ฯลฯ และตามนัยแห่งหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๙๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการทำร่างขอบเขตของงานกรณีหน่วยงานของรัฐกำหนดเกณฑ์การพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติที่กำหนดร่างขอบเขตงาน (TOR) และการกำหนดเกณฑ์การให้น้ำหนักคะแนนให้ชัดเจน กำหนดเกณฑ์การพิจารณาย่อยของแต่ละเกณฑ์คุณภาพและกำหนดวิธีให้คะแนนและวิธีประเมินด้วย

ดังนั้น เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดอัดท้าย โดยสภาพมีใช้รถยนต์ที่ผลิตสำเร็จรูป รอการจำหน่ายเหมือนรถยนต์ชนิดอื่น ๆ ทั่วไป แต่เป็นกรณีที่ผู้ขายหรือผู้จำหน่าย ผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการติดตั้งดำเนินการตามความต้องการของผู้ใช้งาน หรือตรงตามวัตถุประสงค์ของผู้สั่งซื้อหรือคู่สัญญา เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ หรือประโยชน์ของท้องถิ่นตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้หน่วยงานจึงประสงค์ได้พัสดุ (รถยนต์ที่มีคุณภาพ สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์)

เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดอัดท้าย ตรงตามความต้องการ องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก จึงกำหนดเกณฑ์การคัดเลือก โดยใช้เกณฑ์ราคา และเกณฑ์อื่น (หลักเกณฑ์ราคา และประสิทธิภาพ (Price Performance) และผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาตรฐาน คุณภาพต่างๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก แจ้งกำหนดไว้ในประกาศหรือเอกสารประกวดราคา หรือเอกสาร กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ในการให้คะแนนตามตัวชี้วัดหรือน้ำหนักที่กำหนดไว้ และจะทำการตรวจสอบ เอกสารหลักฐานต่างๆ โดยเคร่งครัด (หากปรากฏว่าเอกสารที่ยื่นมาเป็นเท็จ (เอกสารปลอม) องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก พิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้หรืออาจแจ้งเป็นผู้ทำงาน

หลักฐานที่ไม่อาจผ่อนปรน และไม่ได้คะแนน (ตัดคะแนน) สำหรับพิจารณาในการให้คะแนน องค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบกขอสงวนสิทธิ์ ไม่ให้คะแนน (ตัดคะแนน) โดยไม่มีการผ่อนปรนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้ออื่นๆ ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ หนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต ประกอบ ติดตั้งระบบถังบรรทุกขยะมูลฝอยฯ ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ “ ในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ฯลฯ แนบแสดง

(๒) ไม่มีเอกสารชัดเจนว่า โรงงานผู้ประกอบ ผู้ผลิต ถึงขยะ มูลฝอย และ อุปกรณ์ประกอบ รถยนต์ ได้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแผนที่ สถานที่ตั้งภายในประเทศไทย แนบแสดง

(๓) ไม่มีเอกสารยืนยันการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้จำหน่าย ดีหรือตัวแทนผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ ผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้ออื่นๆ ให้เป็นผู้ขาย แนบแสดง

(๔) ไม่มีเอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.เครื่องยนต์หมายเลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม ที่ออกรับรองให้แสดงแนบ

(๕) ไม่มีเอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๖) ไม่มีเอกสารรับรองคุณภาพ ยืนยัน ใช้แผ่นเหล็กชุบซิงค์ จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ ติดตั้งถังบรรทุกขยะ หรือจากตัวแทนจำหน่ายยืนยันแนบแสดง

(๗) ไม่มีเอกสารรับรองคุณภาพ มอก. กระบอกไฮดรอลิก หรือ ปัมป์จากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ติดตั้ง (กรณีมี มอก. เลขที่ ๙๒๕-๒๕๓๘) หรือสูงกว่า หรือหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต ปัมป์ที่ได้ ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ (กรณี ไม่มี มอก.) แนบแสดง

(๘) ไม่มีเอกสารยืนยันชัดเจนถึงระยะเวลาประกันความชำรุด บกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๙) ไม่มีเอกสาร ยืนยันข้อมูลเชิงประจักษ์ พังค์ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ๑๗๐ กิโลวัตต์ และแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

(๑๐) ไม่มีเอกสาร หรือจัดทำแผนตารางการตรวจสอบ บำรุงรักษา ดูแล ปั้นหรือกระบอกไฮดรอลิก หรือชุดอัดขยะมูลฝอยทุกๆ ๓ เดือน (ตรวจสอบ ๓ ครั้ง) ใหม่ ระหว่างคำประกัน ๑ ปีของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๑๑) ไม่มีเอกสารหลักฐานยืนยัน เป็นสินค้าที่ได้เครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) หรือแผนที่ตั้ง โรงงานผลิต ประกอบ หรือติดตั้งอยู่ในประเทศไทย

(๑๒) ไม่มีเอกสารหลักฐานขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ด้าน บริการประกอบ ติดตั้ง ผลิต รถยนต์ และ อุปกรณ์

(๑๓) ไม่มีเอกสารยืนยัน ศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ หมายถึงศูนย์บริการบำรุงรักษารถยนต์ ยี่ห้ออื่นเป็นการเฉพาะ ในเขตจังหวัด หรือเขตภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมแผนผังสถานที่ตั้งชัดเจน แนบแสดง และศูนย์บริการซ่อมบำรุง หรือโรงงานซ่อมบำรุง สำหรับ ซ่อมแซม อุปกรณ์ ประกอบต่างๆ

ดังนั้นเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอขององค์การบริหารส่วนตำบลละตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ จึงใช้เกณฑ์ราคาและประสิทธิภาพ (Price Performance) โดยกำหนดน้ำหนักคะแนน เป็นดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ	น้ำหนัก ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนด คะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑.	เกณฑ์ราคา - ราคาที่เสนอ (Price)	๓๐%	ช่วงคะแนน ด้านราคาในระบบ e-Gp จะคำนวณ คะแนน และเรียงลำดับให้โดยอัตโนมัติ	
๒	เกณฑ์คุณภาพ ประสิทธิภาพ หรือคุณสมบัติ อันเป็นประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณา จากตัวแปรย่อย (๕ ข้อย่อย) ที่แนบท้ายนี้	๕๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นเอกสารหลักฐาน หรือหนังสือรับรองตามที่กำหนดไว้ในข้อย่อยทั้ง ๕ ข้อย่อย	

ลำดับ ที่	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ	น้ำหนัก ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนด คะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
๓.	เกณฑ์บริการหลังการขายที่เป็นประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณา จากตัวแปรย่อย ๓ ข้อย่อย แนบมาท้ายนี้	๒๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐาน หรือหนังสือรับรองตามที่กำหนดไว้ในข้อย่อยทั้ง ๓ ข้อย่อย	
รวม ๑๐๐ คะแนน				

ตัวแปรย่อย ๕ ข้อย่อย (ตามลำดับที่ ๒) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๕๐ หรือ ๕๐ คะแนน)

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์พิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้ รวม ๕๐
๑.	- เป็นพัสดุที่ผลิต ประกอบ หรือติดตั้ง จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามกฎหมาย (รง.๔) หรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต โดยพิจารณา จากดังนี้		

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์พิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้ รวม ๕๐
	๑.๑ มีเอกสาร/ หนังสือรับรองคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่ามาแสดง	๕	๑๕
	๑.๒ มีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดง	๕	
	๑.๓ มีหนังสือยืนยันการแต่งตั้ง ให้เป็นผู้แทนจำหน่าย ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ ในประเทศ ไทยมายื่นแสดง	๕	
๒.	เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๑ หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เครื่องยนต์ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) มีเอกสารมาแสดง ๒.๒ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน มีเอกสารมาแสดง	๕ ๕	๑๐
๓.	แผ่นเหล็กชุบซิงค์ ที่นำมาผลิตพื้นกระเบบรทุกขยจะต้องมีเอกสาร รับรองคุณภาพจากโรงงานผลิต ประกอบ ปิดตัง ถึงบรทุกขย ฯลฯ - มีใบรับรองคุณภาพ หรือยืนยันตามข้อ ๑๑. ๓ จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย ว่าใช้เหล็กชุบซิงค์ มีเอกสารแนบมาแสดง	๑๐	
๔.	ชุดปั้มไฮดรอลิก หรือกระบอกไฮดรอลิก ที่นำมาใช้ติดตั้ง ต้องได้ มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือโรงงาน ได้รับ มาตรฐาน ISO - มีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย ที่แต่งตั้งหรือมอบหมาย เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดง (กรณีมี มอก.) หรือมีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ของโรงงานผู้ผลิต ประกอบ ติดตั้งมาแสดง (กรณีไม่มี มอก.)	๑๐	๑๐
๕.	ปริมาตร กระบอกสูบ ตรงตามกำหนด (ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์) - มีเอกสารยืนยันหรือรับรองตามลักษณะเฉพาะ (สเปก) แสดง ชัดเจน	๕	๕
รวมคะแนน			๕๐

หมายเหตุ : อบต.วตะแบก ทรงไว้หรือสงวนสิทธิในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณา คัดเลือกได้ตามความจำเป็น เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ